**Załącznik nr 3.0 do Umowy nr […]**

**Linie komunikacyjne objęte Umową**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Linia**  **Komunikacyjna[[1]](#footnote-1)** | **Nr linii kolejowej** | **Relacja/część relacji** | **Obszar realizacji**  **Przewozów oraz stacje pośrednie** | **Ryzyka związane z realizacją przewozów**  **Możliwe zmiany planowanej pracy eksploatacyjnej w trakcie realizacji Umowy wskazane przez Zarządcę Infrastruktury[[2]](#footnote-2)** |
| **1.** | RPK-13 | 207 | (Grudziądz –) Gardeja – Kwidzyn – Malbork | Grudziądz, Grudziądz Tuszewo, Grudziądz Owczarki, Rogóźno Pomorskie, Gardeja, Dziwno, Sadlinki, Kwidzyn, Brachlewo, Ryjewo, Sztumska Wieś, Sztum, Gościszewo, Malbork. |  |
| **2.** | RPK-04 | 204, 9, 202, 260. | Elbląg – Malbork – Tczew – Gdańsk Główny – Gdynia Główna  /Gdynia Chylonia | Elbląg, Gronowo Elbląskie, Fiszewo, Stare Pole, Królewo Malborskie, Malbork, Malbork Kałdowo, Stogi Malborskie, Szymankowo, Lisewo, Tczew, Miłobądz, Pszczółki, Skowarcz, Różyny, Cieplewo, Pruszcz Gdański, Gdańsk Lipce, Gdańsk Orunia, Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot, Gdynia Orłowo, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia. | Modernizacja linii kolejowej nr 202, budowa PKM Południe, prace związane z poprawą dostępności do portów. |

1. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Pomorskiego [↑](#footnote-ref-1)
2. Zgodnie z Regulaminem Sieci Zarządców Infrastruktury [↑](#footnote-ref-2)